* **INFORMACJE O FIRMIE**
* **GOODYEAR POLSKA**

**SP. Z O.O.:**

**UL. Krakowiaków 46,**

**02-255 Warszawa**

* **NEWSROOM:**

[**https://news.goodyear.eu/pl-pl/**](https://news.goodyear.eu/pl-pl/)

**Więcej informacji udzielają:**
**PAWEŁ JEZIERSKI**

Group Communications Manager EEN

Goodyear Polska

Sp. z o.o.

Tel: 693 962 056

pawel\_jezierski@goodyear.com

**MARLENA GARUCKA-KUBAJEK**

Biuro Prasowe Goodyear

Alert Media Communications

Tel: 506 051 987

goodyear@alertmedia.pl

**INFORMACJA PRASOWA**

**GOODYEAR I TNO ZAPREZENTUJĄ INTELIGENTNY UKŁAD HAMULCOWY**

AKRON, Ohio, 29 marca 2021 r. - Firma Goodyear i holenderska organizacja badawcza TNO wspólnie pracują nad pojazdem demonstracyjnym, w którym będą testować działanie opon komunikujących się z układem sterowania pojazdu, a zwłaszcza z układem zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania (ABS).

Dzięki połączeniu inteligentnych opon Goodyear z systemem ABS samochodu będzie można zoptymalizować skuteczność hamowania w zależności od sytuacji i stanu opon, jednocześnie wspomagając sterowność pojazdu. Z wcześniejszych badań przeprowadzonych przez Goodyear wynika, że integracja tych dwóch elementów może zmniejszyć stratę drogi hamowania o około 30%.

W badaniach poszukuje się bardziej zaawansowanej integracji, aby zoptymalizować drogę hamowania z uwzględnieniem warunków pracy opony i nawierzchni drogi. Obie firmy koncentrują się na maksymalizacji potencjalnego wpływu na bezpieczeństwo i zrównoważony rozwój i spodziewają się udostępnić wyniki na początku 2022 roku.

„Biorąc pod uwagę informacje, jakie opona może przekazać pojazdowi w połączonym środowisku, możliwości są ogromne” - powiedział **Chris Queen, starszy dyrektor ds. innowacyjnych technologii w Goodyear**. „TNO w podobny sposób myśli o lepszej przyszłości i cieszymy się, że możemy rozwijać ten projekt, aby zobaczyć, jak możemy nadal poprawiać osiągi pojazdów.”

„TNO skupia się na zwiększaniu bezpieczeństwa, wydajności i zrównoważonego rozwoju ruchu i transportu, a ta współpraca ma na celu zaoszczędzenie każdego możliwego centymetra drogi hamowania” - wyjaśniła **Ellen Lastdrager, Dyrektor Zarządzający Departamentu Ruchu i Transportu TNO**. „Jesteśmy przekonani, że dzięki lepszej integracji opon i systemów hamulcowych możemy przyczynić się do zmniejszenia liczby wypadków i ratowania życia.”

Opony są jedynym elementem łączącym pojazd z drogą, a ta kluczowa pozycja pozwala im na przekazywanie informacji zwrotnych, które mogą być użyteczne dla pojazdu. W miarę rozwoju mobilności, gdy pojazdy i miasta stają się coraz bardziej inteligentne, skomunikowane opony Goodyear będą miały na celu zmianę sposobu, w jaki prowadzimy samochód.

**Goodyear**

Goodyear jest jednym z największych producentów opon na świecie. Firma zatrudnia 62 000 osób i wytwarza swoje produkty w 46 zakładach zlokalizowanych w 21 krajach na świecie. Posiada dwa Centra Innowacji w Akron (Stany Zjednoczone) i Colmar-Berg (Luksemburg), które dostarczają najnowocześniejsze rozwiązania w zakresie produktów i usług, będących wyznacznikiem standardów i technologii w przemyśle. Więcej informacji na temat Goodyeara I produktów firmy znajduje się na stronie <https://news.goodyear.eu/pl-pl/>.

**TNO**

Niderlandzka Organizacja Stosowanych Badań Naukowych (TNO) jest niezależną jednostką badawczą. Łączymy ludzi i wiedzę, aby tworzyć innowacje, które trwale zwiększają siłę konkurencyjną przemysłu i dobrobyt społeczeństwa, teraz i w przyszłości. To jest nasza misja i to jest to, co nas napędza, czyli ponad 3500 profesjonalistów TNO, w naszej codziennej pracy. Współpracujemy z partnerami i koncentrujemy się na przemianach lub zmianach w dziewięciu obszarach społecznych, które zidentyfikowaliśmy wspólnie z naszymi interesariuszami. Jednostka TNO ds. [Transportu i Ruchu Drogowego](https://www.tno.nl/en/focus-areas/traffic-transport/) ma ambicję pomagać w tworzeniu zrównoważonych miast, w których można żyć, poprzez czystą, bezpieczną, niezawodną i przystępną cenowo mobilność i logistykę. [TNO - innowacja dla życia | TNO.](https://www.tno.nl/en/)